

# ROCKSTAR 500



## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.10.2021

### Full LED φωτισμός

Τεχνολογία και vintage αισθητική συνυπάρχουν στο ROCKSTAR 500 Full LED φωτιστικά σώματα – Full vintage αισθητική



### Κινητήρας Υψηλών Επιδόσεων

Στην καρδιά του ROCKSTAR 500 είναι ο δοκιμασμένος δίκυλινδρος, υγρόψυκτος, 8-βαλβιδος, 6-τάχυτος κινητήρας της Loncin, 43 ίππων και μέγιστης ροπής 40.5 Nm. Η τροφοδοσία του ROCKSTAR 500 γίνεται από το σώμα ηλεκτρονικού ψεκασμού της BOSCH. Η μόλις 3,9 λίτρα ανά 100 κλμ. κατανάλωση, σε συνδυασμό με το μεγάλο ρεζερβουάρ 18L δίνει αυτονομία που μπορεί να ξεπεράσει τα 450Km.



### Τροχοί αλουμινίου & PIRELLI ελαστικά

Οι εντυπωσιακές ζάντες από ελαφρύ κράμα αλουμινίου για μείωση του βάρους, προσδίδουν παράλληλα υψηλή ανθεκτικότητα. Τα Radial ελαστικά της PIRELLI της σειράς MT60, διαστάσεων 110/80-18 μπροστά και 160/60-17 πίσω, εξασφαλίζουν υπέροχο κράτημα, ενώ ο βελτιωμένος σχεδιασμός του πέλματος τους ενδείκνυται για χρήση σε όλες τις καιρικές συνθήκες και σε όλα τα εδάφη.



### Μονόμπρατσο ψαλίδι κράματος αλουμινίου

Το μονόμπρατσο ψαλίδι, αποτελεί ένα από τα σημεία αναφοράς του ROCKSTAR 500. Με όμορφο και ομοιογενές σχήμα, προσδίδει μία άγρια ομορφιά στη μοτοσυκλέτα, βοηθώντας παράλληλα στην απλή και γρήγορη αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση του πίσω τροχού.

### Ευκρινής LCD Οθόνι



### Πέδηση με υπογραφή NISSIN

Το ROCKSTAR 500 εμπνέει σιγουριά στον αναβάτη με δύο κυματοειδείς δίσκους μεγάλης διαμέτρου – 300mm – εμπρός και έναν κυματοειδή δίσκο 240mm πίσω. Οι διπίστονες δαγκάνες σε κάθε δίσκο φέρουν την υπογραφή της NISSIN. Το δικάναλο σύστημα ABS φέρει τρεις επιλέξιμες ρυθμίσεις λειτουργίας.



### Αναρτήσεις KAYABA

Το σύστημα αναρτήσεων του ROCKSTAR 500 είναι της Kayaba (KYB). Με ανεστραμμένο πιρούνι διαμέτρου 41 κιλ και διαδρομής 155 κιλ εμπρός και μονό αμορτισέρ διαδρομής 80 κιλ με μοχλικό πίσω.

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, 471 cc
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	2 Παράλληλοι / 8
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI BOSCH
ΙΣΧΥΣ	43 ps/8500 rpm
ΡΟΠΗ	40.5 Nm/6500 rpm
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	2 Κυματοειδείς Δίσκοι 300 mm με διπίστονες Δαγκάνες Nissin
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Κυματοειδής Δίσκος 240 mm με διπίστονη Δαγκάνα Nissin
ABS	2κάναλο με 3 επιλέξιμες ρυθμίσεις λειτουργίας
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ /ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ)	Ανεστραμμένο Πιρούνι KAYABA (155mm / Ø41mm)
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ)	Monoshock KAYABA (80mm)
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	110/80-18 Tubeless Radial PIRELLI
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	160/60-17 Tubeless Radial PIRELLI
ΜΕΤΑΔΟΣΗ	6 Ταχύτητες
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2110mm x 895mm x 1145mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	805mm
ΒΑΡΟΣ (ΚΕΝΗ)	194 kg
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	18.0 lt
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	3.9 l/100km

Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε. για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.